

### Negyedik hírlevél – 2015. április

## Üdvözöljük a negyedik EMAH hírlevél olvasójaként!

Az osztrák-magyar határtérségben folytatott 30 hónapos mobilitás-kutatást követően az EMAH projekt ezennel véget ér. A határmenti felmérések és a vállalati mobilitás-menedzsment tudományos vizsgálatai a múlté, ugyanakkor lefektették a jövő alapjait.



Újat a régi-ből: Jövőbeli öko-mobilitás



Az EMAH-partnerekkel különféle tevékenységeket hajtottunk végre, és számos ötletet fejlesztetünk ki közösen az öko-mobilitásra. Vállalati alkalmazottakat szállító szerződéses buszjáratok, elektronikus autómegosztó oldalak, az e-mobilitás hirdetése, valamint új kerékpártárolók telepítése említendő ennek kapcsán. A fenti intézkedések bevezetése az elkövetkező hetekben és hónapokban valósulhat meg.

A negyedik és egyben utolsó EMAH-hírlevél a projekt utolsó két workshopjáról ad jelentést. Egyiket Ausztriában tartották ("Mobilitás-menedzsment: problématerületek, új ötletek és megoldási javaslatok" címmel), míg a másikat Magyarországon, melynek központi eleme az öko-mobilitás magyarországi támogatási lehetőségeiről szóló tanulmány eredményeinek bemutatása volt.

A hírlevél célja továbbá egy rövid összefoglalás az EMAH 30 hónapjáról és köszönetnyilvánítás mindenki számára, aki közbenjárta a projekt sikere érdekében. Valamennyi eredményünk megtalálható az Interneten, a projekt honlapján:

[http://www.wu.ac.at/ruw/emah\\_hu/start](http://www.wu.ac.at/ruw/emah_hu/start)

Reméljük, hogy a projekt érdekes nézőpontokkal, izgalmas eredményekkel és új aspektusokkal szolgált Ön és munkahelye részére. És noha az utolsó hírlevél kissé szentimentális hangvételű, kellemes olvasást kíván, mint mindig:

az EMAH-projekt csapata!



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI INTÉZET NONPROFIT KFT.  
INSTITUTE FOR TRANSPORT SCIENCES NON-PROFIT LTD.

## EMAH-Workshop Győrben és Bécsben

A két utolsó workshopot szinte egy időben rendeztük meg Ausztriában és Magyarországon – Győrben február 16-án, míg Bécsben február 18-án. Míg a magyar rendezvényen elsősorban a finanszírozási módokra, az adókedvezményekre és egyéb, öko-mobilitást támogató ösztönzőkre került a hangsúly, addig Bécsben a “Mobilitás-menedzsment: problématerületek, új ötletek és megoldási javaslatok” címmel folyt kerekasztal-beszélgetés.

A magyar workshop első felében a projekt aktuális állapotáról értekeztek a résztvevők, majd a KTI egy olyan öko-mobilitási eszköztárról tartott bemutatót, amely a fenntartható közlekedési módok részarányának növelését elősegítő konkrét intézkedéseket fogalmaz meg.

A következő, második szakaszban a kerékpárral ingázó munkavállalókra vonatkozó jogi és anyagi ösztönzőket ismertették az előadók, felhasználva az Ausztriában és Hollandiában működő jó példákat, gyakorlatokat. Ezt követően egy, a workshop témájával foglalkozó szakértői tanulmány került bemutatásra.



Kerekasztal-beszélgetés a győri EMAH-workshopon

A bécsi, kreatív workshopon közlekedési szakértők bevonásával vitattuk meg a mobilitás-menedzsment témakörét, még hozzá spontán,

informális módon, kisebb csoportokra tagozódva.

A problématerületeket alkalmazotti, munkáltatói és politikai szinten is vizsgálni kellett, melynek során új ötletek és megoldások születtek az öko-mobilitás irányába.



### A bécsi workshop résztvevői

Ebben a kontextusban három elemi kérdést vitattunk meg az öko-mobilitásról:

- Hogyan érhetem el, hogy az alkalmazottak öko-mobil módon járjanak munkába?
- Hogyan érhetem el, hogy a munkáltatók hirdessék az öko-mobilitást alkalmazottaik körében?
- Hogyan érhetem el, hogy a politika is népszerűsítse az öko-mobilitást a munkáltatók és a munkavállalók számára?

E workshop vizuálisan dokumentált eredményei elérhetők az EMAH-oldalon:

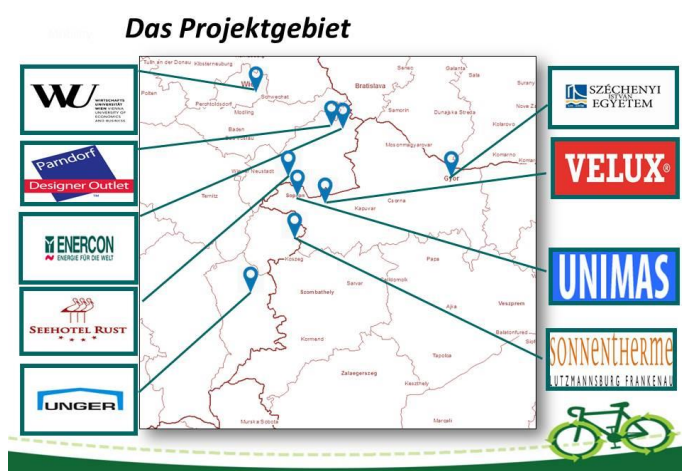
[http://www.wu.ac.at/ruw/emah\\_hu/news\\_hu](http://www.wu.ac.at/ruw/emah_hu/news_hu)



A workshop eredményeinek bemutatása Bécsben

## EMAH, számokban

2012 szeptemberétől 2015 februárjáig két ország 3 partnerintézményének 23 munkatársa dolgozott egy projekten, nevezetesen az osztrák-magyar határtérség ingázási szokásainak feltérképezésén. A projektet négy különböző ügynökség támogatta. Az EMAH időtartama alatt voltak határ menti közlekedési felmérések, melyek két vasúti és egy közúti részből álltak, eredményezve egy közös tanulmányt. Ezen felül 9 partner járult hozzá a vállalati mobilitás-menedzsment területén folytatott vizsgálatokhoz: 7 vállalat (5 osztrák és 2 magyar), valamint 2 egyetem (a győri Széchenyi István Egyetem és a bécsi Wirtschaftsuniversität Wien).



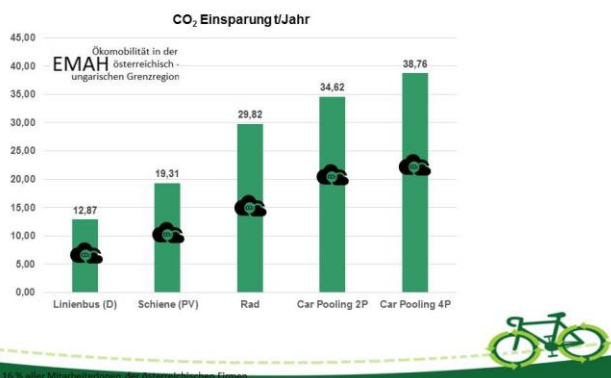
### EMAH-projekterület és projektpartnerek

Mindez 7 munkavállalói és 2 hallgatói kikérdezést eredményezett, melynek során 420 kérdőívet és 1650 online kérdőívet töltöttek ki a válaszadók. A bécsi Wirtschaftsuniversität Wien egyetemen a kérdőívet kitöltő első 1000 hallgató ösztöndzseképp egy ingyenes Caipirinha elfogyasztására feljogosító kupont kapott ajándékkul. Az együttműködő partnereknél 9 helyszíni bejárást, 9 kvalitatív interjút és 2 fókuszcsoporthoz megbeszélést tartottunk, ezeknek köszönhetően 7 jelentés készült a vállalatokról és 2 az egyetemekről, valamennyi kiegészítve az operatív öko-mobilitásra tett javaslatokkal.

Az öt résztvevő osztrák vállalatnál a következő megtakarítási potenciált határoztuk meg:

- 131 g CO<sub>2</sub>/km – kerékpár autó helyett
- 126 g CO<sub>2</sub>/km – vonat autó helyett
- 84 g CO<sub>2</sub>/km – autóbussz autó helyett
- 58.5 g CO<sub>2</sub>/km – autó megosztása egyéni eljutás helyett.
- évente 29.82, illetve 38.76 t CO<sub>2</sub>, ha kihasználjuk a kerékpározásban, illetve az autómegosztásban rejlő potenciálokat.

### Einsparungspotenziale der teilnehmenden Firmen (CO<sub>2</sub>)



### CO<sub>2</sub>-megtakarítási potenciál a résztvevő vállalatoknak

A projekt teljes időtartama alatt elosztva összesen 7 projekttalálkozót, 5 workshopot és egy záró konferenciát rendeztünk, melyeken összesen több mint 150 közlekedési szakértő vett részt.

Ezen felül, egy-egy akciót szerveztünk a fenntarthatósági napok, valamint az autómentes nap kapcsán, melynek keretében egy ingyenes kerékpárvizsgálat során több mint 20 kerékpárt javítottunk meg. Az EMAH projekt adatainak terjesztését egy weboldalon és négy elektronikus hírlevéllel keresztül, valamint egy információs nap keretében vittük végbe. Végül, de nem utolsósorban a projekt kezdete óta 13,127 csésze kávéfogyasztottunk el 0 elszívott cigaretta ellenében.



## Öko-mobilitás a jövő, vegyen benne részt velünk, így lehet Ön is öko-mobil!



Idén április 4-éig tart az éves "autó-böjt". Ön is mikroszkóp alá helyezheti saját személyes utazási szokásait és karcsúsíthatja ingázásra fordított kiadásait ez idő alatt.

Nem volna kivitelezhető a munkába járás más módon? Nem tehetnék meg a gyerekek gyalog is az iskolába vezető utat? További információk a kampányról (német nyelven):

<http://www.autofasten.at>

### Vagy például így...



GEFAHRENE KM ÖSTERREICH	TEILNEHMERZAHLEN GESAMT 2014/15	ERSPARNIS GESAMT 2014/15
3.586.422 km	2.429 Firmen	64.555.599 kcal
	3.983 Teams	1.649.754 €
	14.259 Personen	570.241 kg CO <sub>2</sub>

Másik lehetőség: "Ausztria kerékpárral a munkába!" Május hónapban 2-4 fős csapatokban a lehető legtöbbször kell kerékpárral munkába menni. Költséget lehet megtakarítani, miközben a kondíció javul és egyben nagyszerű nyeremények várják a résztvevőket! 2014-ben több mint 3 millió kilométert tekertek az akció keretében. További információk elérhetők (német nyelven):

<http://www.radeltzurarbeit.at>

### Vagy például így...



Ugyancsak részt vehet Ön a 2015 szeptemberében tartandó Európai Mobilitási Hét eseményein is, és munkatársaival közösen bemutathatja a környezetbarát közlekedésért tett tevékenységeit. E hét fénypontja ismét az Autómentes Nap less szeptember 22-én. További információk:

<http://www.mobilitaetswoche.at>

Ahogy Ön is láthatja, számos különféle lehetőség és még ennél is több indok szól az öko-mobilitásra történő váltás mellett. Ha további információkra kíváncsi a témában vagy általában az EMAH-projekttel kapcsolatban, valamint munkahelye közlekedési felmérései tekintetében, látogasson el projektünk weboldalára: [http://www.wu.ac.at/ruw/emah\\_hu/start](http://www.wu.ac.at/ruw/emah_hu/start)

4. oldal

## Az EMAH-projektcsapat...



Gábor  
Albert (KTI)



Andreas  
Havelka (WU)



Reinhard  
Jakits (WU)



Brigitta  
Járó (KTI)



Helmut  
Lemmerer (TU)



Thomas  
Macoun (TU)



András  
Németh  
(KTI)



Stefanie  
Peer (WU)



Viktor  
Sérban (KTI)



Takeru  
Shibayama (TU)



Michael  
Soder (WU)



Sigrid  
Stagl (WU)



Hajnalka  
Szűcs (KTI)



Álmos  
Virág (KTI)

... és azoknak, akik anyagilag támogatták az  
EMAH-projektet, név szerint:

Ausztria-Magyarország Határon Átnyúló  
Együttműködési Program 2007-2013



creating the future  
AT-HU 2007-2013



EUROPEAN UNION  
European Regional  
Development Fund

Bundesministerium für Land- und  
Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft  
/ Program klimaaktiv mobil

klimaaktiv



mobil



MINISTERIUM  
FÜR EIN  
LEBENSWERTES  
ÖSTERREICH

... köszönetet mond...

... valamennyi résztvevő vállalatnak és  
szervezetnek:

- Designer Outlet Parndorf
- ENERCON
- Unger Stahlbau
- Sonnentherme Lutzmannsburg
- Seehotel Rust
- Wirtschaftsuniversität Wien
- UNIMAS
- VELUX
- Széchenyi István Egyetem Győr

Burgenland Tartomány



Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

