

## Első Hírlevél - 2014. január

### Üdvözöljük az első EMAH hírlevélben!

Az EMAH projekt – „Az öko-mobilitás elősegítése az osztrák-magyar határtérségben” – egy közlekedéskutatási projekt a vállalati mobilitás menedzsment területén.

A projekt 2014 végéig tart, célja, a környezettudatos közlekedési formák elterjedésének elősegítése.



**Minden lehetséges!**  
**(A Leuven-i vasútállomáson, Belgium)**

A projekt keretében 2013-ban közúti és vasúti közlekedési felmérés készült az osztrák-magyar határtérségben.

A projekt partnerei továbbá kiválasztott cégekkel és szervezetekkel együtt mobilitási koncepciót dolgoznak ki és valósítanak meg. Az első ezzel kapcsolatos munkavállalói interjúk már lezajlottak, 2014-ben továbbiak következnek.

Az EMAH Projektet az Európai Unió Ausztria-Magyarország Határon Átnyúló Együttműködési Program 2007-2013, az osztrák Környezetvédelmi Minisztérium, Burgenland tartomány, és a magyar Nemzeti Fejlesztési Ügynökség finanszírozza.

Első hírlevelünkben tájékoztatjuk Önöket a határon átnyúló közlekedési felmérések eredményeiről, az első EMAH-Workshop-ról, ami 2013. december 4-én Sopronban került megrendezésre, és a jelenleg is folyamatban lévő vállalati mobilitás menedzsmenttel kapcsolatos tevékenységekről az EMAH együttműködő partnereinél.

Kellemes olvasást kíván

az EMAH projekt csapata!

#### EMAH Projektkonzorcium

##### **Bécsi Közgazdaságtudományi Egyetem (Wirtschaftsuniversität Wien)**

Regionális és Környezet Gazdaságtani Intézet/RCE  
Vienna

[www.wu.ac.at/ruw](http://www.wu.ac.at/ruw); [www.rce-vienna.at](http://www.rce-vienna.at)

##### **Bécsi Műszaki Egyetem (Technische Universität Wien)**

Közlekedéstudományi Intézet  
Közlekedéstervezési és Közlekedésmérnöki  
Kutató Központ

[www.ivv.tuwien.ac.at](http://www.ivv.tuwien.ac.at)

##### **KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.**

[www.kti.hu](http://www.kti.hu)

# EMAH Határon átnyúló - Közlekedési felmérés

2013. május, július és október hónapokban a KTI munkatársai átfogó keresztmetszeti számlálást és célforgalmi kikérdezést végeztek az osztrák-magyar határtérségben. Az autóval és a vasúttal közlekedő utasok száma és utazási szokásaik kerültek felmérésre keddenként, péntekenként és vasárnaponként, meghatározott délelőtti és délutáni időszakokban.



**EMAH - Közlekedési felmérés a soproni vasútállomáson**  
(a kép közepén: Németh András, KTI)

Ezeken a napokon több mint 30.000 vasúton utazót és több mint 70.000 autót számoltak meg a KTI munkatársai. A két közlekedési eszközön egyenként több mint 2.600 személy került kikérdezésre kérdőívek segítségével, többek között útvonalaiikkal, utazási motivációjukkal, az ingázás gyakoriságával és a használt közlekedési eszközzel való elégedettségükkel kapcsolatosan. Az autóval utazók esetében az is felmérésre került, hogy lenne-e lehetőségük közforgalmú közlekedési eszközzel utazni.

A felmérések azt az eredményt hozták, hogy jelentősen több személy ingázik Magyarországról Ausztriába, mint az ellenkező irányban. Utazási motivációként a megkérdezettek elsősorban a munkahelyre történő ingázást, másodsorban pedig az oktatási intézménybe történő eljutást adták meg. Júliusban a munkahelyi ingázás mellett már a határátlépő és turisztikai látogatások voltak a legjelentősebb utazási indokok.

A vasúton utazók több mint 90%-a adta azt a választ, hogy hetente többször is ugyanazon a vonalon utazik, míg ez az arány az autót használók körében 85%-os volt. Az utóbbiak gyakran egyedül utaznak. Az autók mindössze 40%-ában utazott 2 vagy annál több személy.

A felmérések adatai szerint, a vasúttal közlekedők mintegy 60%-ának lenne lehetősége autót használni. De az autóval utazók csupán 10%-a állította, hogy az úti célja elérése során közforgalmú közlekedési eszközt is igénybe tudna venni.

A vasúton utazók a közlekedési eszközüket összességében pozitívan értékelték, különös tekintettel a komfortra és az árra. Hibaként ítélték meg azonban a hiányzó csatlakozási lehetőségeket, késéseket, hogy a vonatokon és állomásokon nincs Wi-Fi elérhetőség, az utas tájékoztatás hiányos és a jegyvásárlásnál előfordulnak bonyodalmak.

**A határon átnyúló közlekedési felmérés eredményeiről szóló részletes információt az EMAH projekt, illetve a KTI weboldalán találnak.**

[www.wu.ac.at/ruw/emah/news](http://www.wu.ac.at/ruw/emah/news)

[www.kti.hu/index.php/kutatas/projektek/emah](http://www.kti.hu/index.php/kutatas/projektek/emah)



**Több mint 2.600 vasúton utazót kérdeztünk meg**

# Az első EMAH workshop



2013. december 4-én Sopronban került megrendezésre az első EMAH projekt workshop. Ezen az eseményen szélesebb körben is bemutatásra kerültek a határon átnyúló EMAH közlekedési felmérések eredményei. A workshopon a közlekedési vállalatok (MÁV-START, GYSEV) mellett, számos politikai és közigazgatási döntéshozó, valamint a média is képviseltette magát.



**Élénk médiaérdeklődés az első EMAH workshopon**

A workshop előadásai érdekes információkkal szolgáltak a résztvevőknek az EMAH közlekedési kutatásával kapcsolatosan. Németh András (KTI) számolt be a vasúti felmérések részleteiről, Serbán Viktor (szintén KTI) pedig bemutatta a közúti felmérés eredményeit, valamint egy rövidfilmet a célforgalmi kikérdezésről (bővebben az EMAH közlekedési felméréséről a 2. oldalon olvashatnak).

A prezentációk mellett a felmérések eredményeivel kapcsolatos javaslatok álltak a középpontban. Virág Álmos a KTI részéről lehetséges közlekedés-fejlesztési javaslatokat vázolt fel, melyekkel kapcsolatban a workshop résztvevői aktívan fejtették ki véleményüket.

Javaslat fogalmazódott meg az osztrák-magyar határvidéken új buszvonalak létesítéséről. Szintén javaslat hangzott el az utas tájékoztatással kapcsolatosan, mert például a magyar vasút honlapjának menetrendi keresőjében bizonyos viszonylatok nem szerepelnek.

A kényyszerű átszállásokat egyes viszonylatok esetében negatívumként említette az egyik hozzászóló. A vasútvállalatok részéről azonban azzal érveltek, hogy a magas szolgáltatási színvonalnak és a rövid követési időnek ellensúlyozniuk kellene az átszállási kényszert. Bécs irányába az üzemidő bővítésével kapcsolatos javaslatra reagálva a MÁV-START részéről ígéret érkezett arra vonatkozóan, hogy az ÖBB-vel közösen keresik a megoldást.



**Érdekes viták az első EMAH workshopon**

Az első EMAH workshop tehát informatív és érdekes esemény volt, melyen az osztrák-magyar határvidék közforgalmú közlekedési helyzetének javítására vonatkozó javaslatokat tárgyalták meg a résztvevők. A konstruktív javaslatok remélhetőleg a közeljövőben megvalósulhatnak.

# Az EMAH és a vállalati mobilitás menedzsment

Az osztrák munkaerőpiac megnyitásával az osztrák-magyar határt átlépő forgalom megnövekedett – elsősorban a közutakon. Az Ausztria és Magyarország között ingázó munkavállalók 83%-a az egyéni közlekedési forma mellett dönt. Az EMAH a környezetbarátabb közlekedési eszközök használatának támogatását tűzte ki célul. A cél elérése érdekében a projektpartnerek a régió több munkaadójával és oktatási intézményével is felvették a kapcsolatot az együttműködés érdekében.



**Az EMAH-Projektcsoport "úton" az együttműködő partnereknél (balról jobbra: Thomas Macoun, TU; Stefanie Peer, WU; Helmut Lemmerer, TU)**

Az együttműködő partnerekkel kell a környezetbarát közlekedési eszközök használatát motiváló intézkedéseket kidolgozni és megvalósítani. Cél a közforgalmú közlekedés mind szélesebb körű használata, valamint a kerékpáros közlekedés, mint az egyéni közlekedés alternatívájának támogatása.

A következő cégek és oktatási intézmények jelezték, hogy készek az EMAH keretein belül történő együttműködésre: az Unger Stahlbau Oberwartban, az ENERCON cég Zurndorfban, a Seehotel Ruston, a Sonnentherme Lutzmannsburgban, a Designer Outlet Parndorfban, a Bécsi Közgazdaságtudományi Egyetem, valamint a Győri Egyetem, az Unimas Gépgyár Sopronban és a Velux Kft. Fertődön.

Az együttműködés fontos elemei azok a mobilitási szokásokkal, valamint a potenciális és ajánlott közlekedési eszközök alternatíváival kapcsolatos kérdőíves felmérések, amelyeket a munkavállalók körében végeznek a projektpartnerek. A háztartásokkal kapcsolatos általános adatokra és bizonyos napokon megtett útvonalakra kérdeznék rá a kérdőívek, egyidejűleg a munkahelyre vezető úttal kapcsolatos problémáikat és újítási javaslataikat is jelezhetik a munkavállalók.

Az első munkatársi interjúk már lezajlottak, a továbbiak a következő hetekben folytatódnak. Emellett elemzésre kerül az együttműködő vállalatok és szervezetek székhelyének közlekedési kapcsolatai (pl.: a közforgalmú közlekedési elérhetősége, kerékpárutak megléte).

Az eredmények alapján a projektpartnerek minden együttműködő cég és oktatási intézmény számára mobilitási koncepciókat dolgoznak ki és megtervezik azok megvalósítását.

## Bővebb információ az EMAH projektről

### Internet:

[www.wu.ac.at/ruw/emah](http://www.wu.ac.at/ruw/emah)  
[www.kti.hu/index.php/kutatas/projektek/emah](http://www.kti.hu/index.php/kutatas/projektek/emah)

### Kapcsolat:

Virág Álmos  
EMAH projektkoordinátor  
[virag.almos@kti.hu](mailto:virag.almos@kti.hu)  
Tel.: +36-1-371-5838

4. oldal

A projekt az Ausztria-Magyarország Határon Átnyúló Együttműködési Program 2007-2013 keretében az Európai Unió, Ausztria, és Magyarország társfinanszírozásával valósul meg.