



Rechtspanorama an der WU

Brauchen wir Diesel-Fahrverbote?

In Deutschland sorgen Fahrverbote für ältere Dieselaautos in manchen Städten für heftige Diskussionen. Brauchen auch wir solche Verbote, um die Luftqualität in Städten zu verbessern, und wären sie überhaupt zulässig? Wie sollte sich Mobilität verändern, damit die Umwelt besser geschützt wird?

Diskutierende

Bernhard Geringer, Vorstand des Instituts für Fahrzeugantriebe und Automobiltechnik der TU Wien

Hans-Peter Hutter, stellvertretender Leiter der Abteilung Umwelthygiene und Umweltmedizin der MedUni Wien

Georg E. Kodek, Vorstand des Instituts für Zivil- und Zivilverfahrensrecht der WU Wien und Hofrat des Obersten Gerichtshofs

Lydia Ninz, Journalistin und Buchautorin

Stefan Storr, Institut für Österreichisches und Europäisches Öffentliches Recht der WU Wien

Moderation

Benedikt Kommenda, „Die Presse“

Zeit und Ort

Montag, 26. November 2018, 18 Uhr
WU Wien, Library & Learning Center
Festsaal 2

Welthandelsplatz 1, 1020 Wien

Eintritt frei!

Anmeldung bis 23. November 2018 unter:
DiePresse.com/rpwu

DiePresse.com/veranstaltungen

Wir schreiben seit 1848



Die Presse