



**Zentrum**  
**T**ransportwirtschaft  
**L**ogistik  
Schulungs- und BeratungsGmbH

18. und 19.01.2024  
Wirtschaftsuniversität Wien  
1020 Wien  
Gebäude D1, Raum 4.088



Limitierte Teilnehmerzahl  
\*\*\*\*  
Einziges Vertragsseminar 2023/24  
mit RA Dr. Gimmler in AT  
Seit 15 Jahren das Erfolgsseminar!

# Intensiv-Seminar: “Optimierung von Transport- und Logistikverträgen” mit Vertragsworkshop

# Intensiv-Seminar (mit Workshop): Optimierung von Transport- und Logistikverträgen



## **Univ.-Prof. Dr. Sebastian Kummer**

seit 2001 Vorstand des  
Instituts für Transportwirtschaft und  
Logistik, WU Wien und  
Geschäftsführender Gesellschafter  
der ZTL GmbH

Liebe Freunde und Partner,

die Gestaltung von Logistikverträgen hat entscheidenden Einfluss auf den Erfolg einer logistischen Beziehung. Insofern ist die Kenntnis des Logistik-rechts sowohl für Auftraggeber als auch Logistikdienstleister wichtig. Das Seminar hilft Ihnen Ihre rechtliche Situation im Bereich Transport und Logistik zu prüfen und Ihre Transport- und Logistikverträge in den Dimensionen Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Zukunftsfähigkeit zu optimieren.

Dank des Workshop-Charakters und der begrenzten Teilnehmerzahl können auch individuelle Fragen intensiv behandelt werden.

Das Seminar leitet der renommierte Fachanwalt Dr. Karl-Heinz Gimmler. Er ist der erste anwaltskammerbestätigte „Spezialanwalt für Kontraktlogistik- und Logistik-Outsourcingrecht“ in Deutschland. Nutzen Sie seine umfangreiche Erfahrung aus mehr als 800 Seminar- und Workshoptagen im Bereich des Logistik- und Transportrechts für die Optimierung Ihrer Logistik!

Ich würde mich freuen Sie sich persönlich oder für einen ihrer MitarbeiterInnen für den Kurs anmelden würden.

*Univ.-Prof. Dr. Sebastian Kummer,*

*Vorstand des Instituts für Transportwirtschaft und Logistik, WU Wien*

*Geschäftsführender Gesellschafter der ZTL GmbH*

# Programm des Intensiv-Seminars – Tag 1: Optimierung von Transport- und Logistikverträgen inkl. Haftung und Versicherung

**Donnerstag, 18.01.2024**

**09:00 Empfang und Ausgabe der Tagungsunterlagen**

**09:15 Seminarbeginn: Einführung in das logistikrelevante Recht**

- Ziele und grundsätzliche Gestaltungs- und Risikobereiche bei Logistikverträgen
- betriebswirtschaftliche und rechtliche Besonderheiten von Logistikverträgen / Kontraktlogistik und bei einzelnen logistischen Beauftragungen

**10:00 Pre Contract Management**

- Vorstellung der Handlungskomplexe des Pre Contract Managements
- Vertragspartnercheck
- Pre Contract Risk Management

**10:30 Kaffeepause**

**10:50 Fortsetzung Pre Contract Management**

**11:15 Leistungsmodule der Kontraktlogistik mit Regelungen zu logistischen Leistungsmängeln und Haftung im deutschen und österreichischen Recht**

- Logistik-Kernfunktionen: Transport, Umschlag, Lager mit JIS / JIT
- Ergänzende Funktionen (z.B. Wareneingang, Exportabwicklung, Retourenmanagement, IT-Dienstleistungen, Inkasso, Factoring, Call Center, Labelung, Verpackung, Konfektionierung), dazu beispielhafte Leistungsbeschreibungen und rechtliche Einordnung
- mit Logistik 4.0-Modulen
- originär logistische und originär nicht-logistische Leistungen

**12:00 Mittagspause**

**12:50 Fortsetzung Leistungsmodule der Kontraktlogistik**

**13:30 Besonderheiten von Logistik-Outsourcing und internationalen Logistikverträgen**

- inkl. Transportlogistik mit Blick auf Mittel- und Osteuropa

**14:00 Internationale gesetzliche Haftungsregelungen im Transport- und Logistikrecht und Möglichkeiten zur vertraglichen Optimierung**

- z.B. CMR, Lufttransport

**14:30 Kaffeepause**

**14:50 Fortsetzung Internationale gesetzliche Haftungsregelungen**

**15:10 Logistik und Produkthaftungsrecht**

**15:40 Haftungsregelungen gebräuchlicher AGB mit Günstigkeitsmatrix (Vorteile / Nachteile)**

- AÖSp (Österreich)
- ADSp (Deutschland)
- neue DTLB für Auftraggeber in Deutschland
- Logistik-AGB (Deutschland)
- Gestaltungsmöglichkeiten durch Individualverträge und Allgemeine Geschäftsbedingungen, Abwehr fremder AGB
- **Hierbei Bearbeitung anhand einer Anwendungsmatrix für die Standardfälle der Haftung in Transport und Logistik**

**16:25 Schwerpunkt: Risiken der unbeschränkten Haftung, insbesondere grobes Organisationsverschulden,**

- nach österreichischem / deutschem / internationalem Recht

**17:00 Ende des ersten Seminartages**

# Programm des Intensiv-Seminars – Tag 2: Intensiv-Workshop zur angeleiteten Gestaltung eines Logistikvertrages inkl. Besonderheiten beim Outsourcing

**Freitag 19.01.2024**

---

**09:00 Fortsetzung und Abschluss des ersten Seminartages**

**10:00 Intensiv-Vertrags-Workshop:**

**Angeleitete Erarbeitung eines typischen Kontraktlogistikvertrages mit Outsourcing (Personalübergang) in Kleingruppen und anschließende reale Ergebnisverhandlung im Zweiparteienspiel**

- Es werden Teilnehmerwünsche aus dem Crash-Kurs-Teil am ersten Tag berücksichtigt und weitestgehend eingebaut!
- Auf Basis der Best Practice Vertragscheckliste (Kurzfassung)
- Kernpunkte von Logistikverträgen, z.B.
  - Supply-Chain-bezogene Regelungen,
  - qualitative / quantitative Änderungen der Leistungsbeziehung,
  - Vergütungsregelungen,
  - Gestaltungsmöglichkeiten zur Vertragsbeendigung,
  - SLA-/KPI-Regelungen,
  - zahlreiche weitere Punkte – ohne Leistungsstörungen / Haftung / Versicherung

**Optimierung von Haftung und Versicherung mit Schwerpunkt Logistik**

- Versicherte Gefahren
- Typische Risikoausschlüsse
- Optimierter Mix aus Haftung und Versicherung

**11:10 Kaffeepause**

**11:30 Fortsetzung des Intensiv-Vertrags-Workshops**

**13:00 Mittagspause**

**14:00 Verhandlung der beiden Entwürfe in einer realen Verhandlungssituation mit Argumentations- und Verhandlungstechniken und verhandlungsvorbereitenden Tools**

**15:30 Kaffeepause**

**15:50 Fortsetzung der Verhandlung der beiden Entwürfe in einer realen Verhandlungssituation mit Argumentations- und Verhandlungstechniken und verhandlungsvorbereitenden Tools**

**17:00 Ende des Seminares**

# Anmeldung für das Intensiv-Seminar: Optimierung von Transport- und Logistikverträgen

Hiermit melde ich mich zum Intensiv-Seminar: Optimierung von Transport- und Logistikverträgen an.

Name: \_\_\_\_\_  
Unternehmen: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Stadt: \_\_\_\_\_  
E-Mail: \_\_\_\_\_

Mitglied:  BVL  ÖVG  BMÖ   
Teilnahmegebühr: 960,- € + 20 % USt.  
(BVL, ÖVG und BMÖ Mitglieder zahlen 890,- €)

Ihre Anmeldung senden Sie bitte per E-Mail an [office@ztl.at](mailto:office@ztl.at). Eine telefonische Anmeldung ist unter der Telefonnummer **+43 (0)676 8213 4610** möglich.

Bei einer Buchung bis zum **30.11.2023** gewähren wir einen Rabatt von insgesamt 100,- €

In der Teilnahmegebühr sind enthalten: Umfassende Dokumentation, Begrüßungskaffee, Mittagessen, Erfrischungsgetränke, Pausenimbiss.

Bitte überweisen Sie den Betrag auf das ZTL-Konto: AT142011100002445476 bei der Erste Bank, BLZ 20111, BIC: GIBAATWW

Eine Stornierung der Anmeldung ist bis 14 Tage vor Seminarbeginn kostenlos möglich. Danach ist die volle Teilnahmegebühr fällig. Selbstverständlich können Sie auch eine/n andere/n Teilnehmer/in melden.

18./19.01.2024  
An der WU Wien  
Welthandelsplatz 1,  
1020 Wien  
Gebäude D1  
Seminarraum D1.4.088



Plan und Anreise zum WU Campus unter  
<http://www.wu.ac.at/campus/infrastructure/map/>

# Referent des Intensiv-Seminars: Optimierung von Transport- und Logistikverträgen



## **RA Dr. Karl-Heinz Gimmler**

Fachanwaltstitel/Rechtsgebiete  
Transportrecht und Speditionsrecht

**RA Dr. Karl-Heinz Gimmler** ist Fachanwalt für Transportrecht und Spezialanwalt für Kontraktlogistikrecht in Deutschland. Er berät führende Logistikdienstleister und Verlager bei der Vorbereitung und Gestaltung von Logistikverträgen sowie bei Vertragsverhandlungen. Er hat Best Practice-Vertragssysteme für die Logistik entwickelt und zahlreiche Vergütungsregelungen optimiert. Neben seiner Tätigkeit als geschäftsführender Gesellschafter der Gimmler Rechtsanwaltsgesellschaft mbH ist er Dozent für Vertragsrecht bei der Bundesvereinigung Logistik (BVL) e.V. (BVL Seminare) mit insgesamt mehr als 1121 Seminar- und Workshop-Tagen im Bereich des Logistik- und Transportrechts sowie Autor zahlreicher Fachartikel sowie des Fachbuchs „Transport- und Logistikvertragsrecht“ (2. Auflage in Vorbereitung). Des Weiteren war er lange Jahre Lehrbeauftragter an der WU-Wien sowie an anderen Universitäten.