



# Rechtspanorama an der WU

## Brauchen wir Diesel-Fahrverbote?

In Deutschland sorgen Fahrverbote für ältere Dieselaautos in manchen Städten für heftige Diskussionen. Brauchen auch wir solche Verbote, um die Luftqualität in Städten zu verbessern, und wären sie überhaupt zulässig? Wie sollte sich Mobilität verändern, damit die Umwelt besser geschützt wird?

### Diskutierende

**Bernhard Geringer**, Vorstand des Instituts für Fahrzeugantriebe und Automobiltechnik der TU Wien

**Hans-Peter Hutter**, stellvertretender Leiter der Abteilung Umwelthygiene und Umweltmedizin der MedUni Wien

**Georg E. Kodek**, Vorstand des Instituts für Zivil- und Zivilverfahrensrecht der WU Wien und Hofrat des Obersten Gerichtshofs

**Lydia Ninz**, Journalistin und Buchautorin

**Stefan Storr**, Institut für Österreichisches und Europäisches Öffentliches Recht der WU Wien

### Moderation

**Benedikt Kommenda**, „Die Presse“

### Zeit und Ort

Montag, 26. November 2018, 18 Uhr  
WU Wien, Library & Learning Center  
Festsaal 2

Welthandelsplatz 1, 1020 Wien

### Eintritt frei!

Anmeldung bis 23. November 2018 unter:  
[DiePresse.com/rpwu](http://DiePresse.com/rpwu)

[DiePresse.com/veranstaltungen](http://DiePresse.com/veranstaltungen)

**Wir schreiben seit 1848**



**Die Presse**